



Dalarnas Energi- och klimatstrategi Tillsammans mot 2045

Antagen 2025

Förord

Klimatet är en av vår tids största utmaningar. Det vi gör idag kommer att ha stor påverkan på kommande generationer lång tid framöver. Vi kan välja en väg full av möjligheter för hela samhället, med nya konsumtions- och transportvanor som hittar synergier med andra samhällsmål. Klimatfrågan är global, men lösningarna är oftast lokala.

En trygg elförsörjning är en förutsättning för länets välbefinnande och utveckling. Den gröna omställningen kräver en kraftig utbyggnation av fossilfri elproduktion som kan leverera både el och effekt med tillräcklig överföringskapacitet. Elbehovet i Dalarna beräknas öka med 65 procent till 2030. Genom ett robust och smart energisystem minskar sårbarheten, vilket stärker länets attraktivitet och konkurrenskraft.

Dalarna har goda förutsättningar att vara i framkant i energi- och klimatomställningen. Med Dalarnas produktion av fossilfri energi kan länet fortsatt vara ledande inom industriell tillverkning med stor export och samtidigt attrahera elintensiva verksamheter i den gröna omställningen. Dalarnas skogar är en värdefull resurs både för framställning av biobaserade material och biodrivmedel, och inte minst som kolsänka.

Energi- och klimatstrategin kan användas för vägledning och inspiration. Den utgör grunden för samverkan mellan olika aktörer. Strategin tar sikte på det långsiktiga målet om att vi inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser år 2045 och negativa utsläpp därefter. Strategin möter Riksdagens nya energipolitiska mål om ökad elproduktion och leveranssäkerhet för el.

Länsstyrelsen Dalarna och Region Dalarna har tillsammans med många andra tagit fram denna uppdaterade version av energi- och klimatstrategi. Strategin sammanfattar sektorsvisa färdplaner. Tack till alla som deltagit i framtagningen av strategin och dess färdplaner!

Färdplanerna, en sammanställning av nationella mål och annan information om Dalarnas energi- och klimatarbete finns på www.energiintelligent.se. Här finns också mer utförlig statistik och uppföljning av indikatorer samt möjlighet för alla organisationer att ställa sig bakom energi- och klimatstrategin.

Strategin är antagen av Dalarnas energi-, klimat- och innovationsråd i maj 2025. Vi uppmanar alla att ställa sig bakom den!

Helena Höij

Landshövding Dalarnas län

Ordförande Dalarnas
energi-, klimat- och innovationsråd

Birgitta Sacrédeus

Regionråd Region Dalarna

Ordförande Dalarnas
energi-, klimat- och innovationsråd



Innehåll

Förord	2
Innehåll	3
Inledning	4
Nuläget i Dalarna	5
Vision och mål	6
Sektorer	7
Strategiskt arbetssätt	8
Genomförande	9
Engagemang	10
Uppföljning	10
Uppdatering	10
Energisystem	11
Byggande och Boende	13
Produktion	15
Transporter	17
Jord- och skogsbruk	19
Jordbruk	19
Skogsbruk	20
Konsumtion	21
Innovation	23
Cirkulär ekonomi	25
Källor och hänvisning	26



Inledning

Agenda 2030 och Dalastrategin

Dalastrategins övergripande och långsiktiga mål är ett hållbart Dalarna med utvecklingskraft i alla delar av länet, både nu och för kommande generationer. Då bidrar vi även till genomförandet av Agenda 2030.

För att Dalarna ska nå hållbarhet krävs omställning i alla delar av samhället. De tre målen om konkurrenskraftigt, klimatsmart och sammanhållet Dalarna är odelbara, vilket innebär att ett mål inte får nås på bekostnad av andra mål.



Dalastrategins övergripande mål för Ett klimatsmart Dalarna är att nå länets del av de nationella energi- och klimatmålen. Strategin prioriterar minskade klimatutsläpp, fossilfri elproduktion, energi-effektivisering och cirkulär ekonomi.

Om energi- och klimatstrategin

Energi- och klimatstrategin är en övergripande regional strategi för målområdet om ”Ett klimatsmart Dalarna”, men bidrar även till att uppnå de andra målområdena. Strategin från 2019 som nu uppdateras innehöll en prioritering av sju sektorer i genomförandet. Planen var att under de efterföljande fem åren ta fram färdplaner för respektive sektor samt att involvera aktörer i genomförandet. Nästan alla dessa färdplaner är nu beslutade. De innehåller både mål och prioriterade åtgärder. Därför finns behov av att nu uppdatera strategin.

Syftet med strategin är att den ska fungera som inspiration och vägledning samt utgöra en gemensam plattform för det regionala energi- och klimatarbetet i samverkan mellan olika aktörer.

Genomförandet av strategin organiseras i sju prioriterade områden där ansvariga organisationer tar ansvar, visar ledarskap och inspirerar utifrån de sektorsfärdplaner som tagits fram.

Koppling till Dalarnas innovationsstrategi

Den regionala innovationsstrategin ”Dalarnas strategi för regional innovation 2022–2028” är en delstrategi för att uppnå Dalastrategins målområde ”Ett konkurrenskraftigt Dalarna”. Strategin betonar innovation som ett verktyg för att nå grön omställning och målen i energi- och klimatstrategin. Den är därmed stödjande för genomförandet i alla sektorer.

Om Energiintelligent Dalarna

Energiintelligent Dalarna är både ett nätverk för alla som är engagerade i energi- och klimatfrågorna och en samverkansplattform där regionala aktörer samordnar pågående och planerade initiativ, processer och projekt. Länsstyrelsen och Region Dalarna har ett gemensamt ansvar för Energiintelligent Dalarna.

För det operativa arbetet finns en samordningsgrupp med representanter från organisationer som är aktiva i omställningsarbetet. Den träffas regelbundet för att koordinera pågående arbete, identifiera nya behov och utbyta erfarenheter med mera.

Det strategiska arbetet leds av ett råd. För att få en bra samordning mellan energi- och klimatstrategin och innovationsstrategin har Energiintelligent Dalarnas råd ombildats till ett energi-, klimat- och innovationsråd. Rådet har bred representation från strategins sektorer, akademi och kommuner m. fl.

Denna nya roll innebär en stärkt samordning mellan målområdena och en betoning på hållbar innovation som ska bidra till energi- och klimatomställningen. Den markeras genom Energiintelligent Dalarnas nya devis om ”Partnerskap för innovation och grön omställning”.



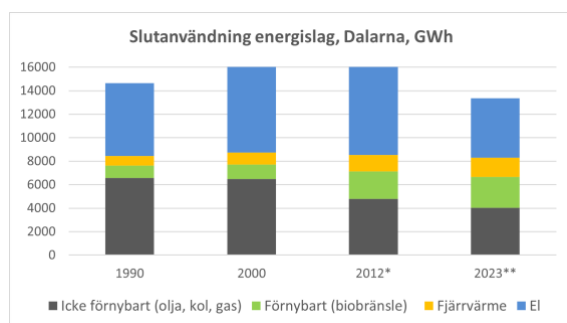
Energiintelligent Dalarna
PARTNERSKAP FÖR INNOVATION OCH GRÖN OMSTÄLLNING



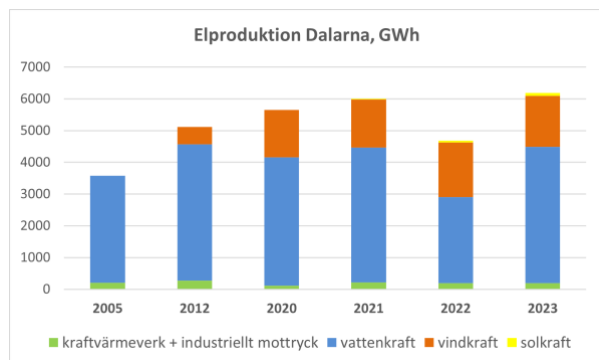
Nuläget i Dalarna

Energiförsörjning

En trygg energiförsörjning är en förutsättning för länets välbefinnande och utveckling. Fossil energi behöver fasas ut med hjälp av ökad energi-produktion, tillräcklig överföringskapacitet och effektiv användning. Ett robust energisystem behövs för att minska geopolitisk sårbarhet och för att kunna stå emot klimatförändringar. En stor del av omställningen sker genom elektrifiering, varför det är särskilt viktigt att öka tillgången på grön fossilfri el till konkurrenskraftiga priser som möjliggör näringslivets fortsatta utveckling. Dalarna har förutsättningar att under ett normalår kunna producera lika mycket elenergi som används på ett år.



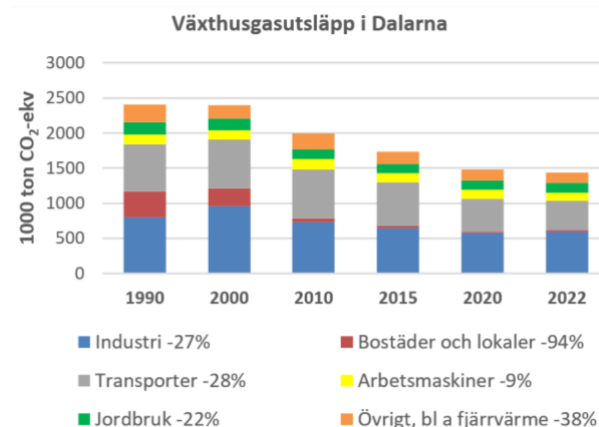
Figur 1 Slutanvändning av energislag i Dalarna, 2023 jämfört med tidigare år. **/*** Sekretessbelagda uppgifter har ersatts av närliggande års uppgifter. Källa: SCB.



Figur 2 Elproduktion i Dalarna, 2023 jämfört med tidigare år. Vattenkraften varierar stort mellan år. Vindkraften har ökat markant. Solenergi har ökat, men är ännu knappt märkbar totalt sett.

Klimatutsläpp

Utsläppen av växthusgaser i Dalarna har till och med 2022 totalt sett minskat med 40 procent sedan 1990, främst i bostäder och lokaler. Verksamheter i Dalarna som ingår i EU:s utsläppshandel har minskat sina utsläpp med 5 procent sedan 2013.

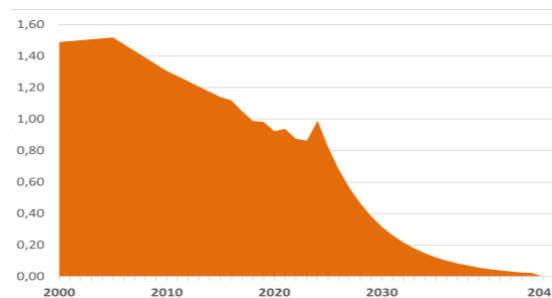


Figur 3 Utsläpp av växthusgaser från olika sektorer i Dalarna samt minskning i procent jämfört mellan 1990 och 2022. Källa: Emissionsdatabasen, SMHI.

Behov av utsläppsminskningar

För att nå det övergripande nationella målet om netto-noll-utsläpp 2045 och därefter nå negativa utsläpp så borde vi, med en linjär utsläppsminskning, ha minskat utsläppen med 49 procent mellan 1990 och 2022. Jämfört med en sådan takt för utsläppsminskningar ligger vi efter cirka 9 procent.

Ett annat sätt att analysera vilka utsläppsminskningar som behövs är att utgå från en koldioxidbudget beräknad utifrån det utrymme av växthusgasutsläpp som återstår fram till 2045, för att klara åtagandet enligt parisavtalet om att begränsa den globala uppvärmningen till högst två grader, och om vi bortser från möjligheten till negativa utsläpp efter 2045. Metoden bygger på internationellt etablerade vetenskapliga principer och används i flera svenska och europeiska regioner. Enligt modellen har Dalarna kvar 4,6 miljoner ton i koldioxidbudget till 2045. För att hålla budgeten behöver utsläppen minska med cirka 17 procent per år. Om minskningstakten fortsätter som tidigare kommer budgeten att ta slut omkring 2030.



Figur 4 Dalarnas historiska utsläppsminskningar och behov av utsläppsminskningar från och med 2025 för att hålla Dalarnas koldioxidbudget enligt ovan beskrivna principer.



Vision och mål

Det övergripande målet för Dalarnas energi- och klimatstrategiska arbete är att skapa förutsättningar för hållbar utveckling på regional och lokal nivå, och därigenom bidra till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås.

Flera av de nationella energi- och klimatmålen är för närvarande under översyn och anpassning till EU:s mål. Därför redovisas alla de nationella mål som är denna strategis övergripande mål på Energiintelligent Dalarnas web, där de hålls uppdaterade, se www.energiintelligent.se/mal

Vision

Visionen för Dalarnas energi- och klimatstrategi är:
”Att leva och verka energiintelligent och klimatsmart är naturligt och enkelt i Dalarna år 2045”

Det innebär att förutsättningar i form av kunskap och tillgängliga alternativ skapats så att energi-intelligenta och klimatsmarta val kan göras. Det ska vara lätt att göra rätt.

Klimatmål

Det övergripande nationella klimatmålet är att Sverige inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser senast år 2045 för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Dalarnas övergripande klimatmål är:

”Dalarnas ska bidra till Sveriges mål om att senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.”

Delmål ur Färdplanen för Konsumtion:

”De konsumtionsbaserade utsläppen per person i Dalarna ska vara under 1 ton CO₂e/år 2045.”
(Målet fanns redan i 2019 års regionala strategi.)

Energimål

I de nationella målen ingår fossilfrihet, energi-effektivisering och mål om ett utbyggt elsystem med hög leveranssäkerhet för att möta omställningens behov.

Dalarnas övergripande energimål är:

”Dalarna har ett robust och konkurrenskraftigt energisystem som möjliggör länets utveckling.”

Delmål ur Färdplanen för Energisystem:

Energimål: Dalarna har ett fossilfritt energisystem 2045 som producerar minst den el och bioråvara för värme och drivmedel som används på ett år.

Elenergi: Dalarna producerar minst lika mycket elenergi som används i länet 2030.

Effeekt: Dalarnas effekttoppar och effektbottnar har sänkts respektive höjts med 200 MW 2030.

Delmål ur Färdplanen för Produktion:

50 procent effektivare energianvändning till 2030 jämfört med 2005.

Fler delmål

I de sektorsvisa färdplanerna finns ytterligare delmål till Dalarnas energi- och klimatstrategi. De redovisas i de följande kapitlen.

Övergripande mål i Dalarnas energi- och klimatstrategi, sammanfattning:

Dalarnas energi- och klimatstrategiska arbete ska skapa förutsättningar för hållbar utveckling på regional och lokal nivå därigenom bidra till att de nationella energi- och klimatmålen uppnås.

Klimatmål

- Dalarna ska bidra till Sveriges mål om att senast år 2045 inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.
- De konsumtionsbaserade utsläppen per person i Dalarna ska vara under 1 ton CO₂e/år 2045.

Energimål

- Dalarna har ett robust och konkurrenskraftigt energisystem som möjliggör länets utveckling.
- Dalarna har ett fossilfritt energisystem 2045 som producerar minst den el och bioråvara för värme och drivmedel som används på ett år.
- Dalarna producerar minst lika mycket elenergi som används i länet 2030.
- Dalarnas effekttoppar och effektbottnar har sänkts respektive höjts med 200 MW 2030.
- 50 procent effektivare energianvändning till 2030 jämfört med 2005.



Sektorer

Strategin genomförs i sju sektorer. Sektorerna är kunskapsområden som behövs för att klara den gemensamma utmaningen om att klara omställningen. Det finns starka kopplingar mellan alla sektorer.

Ansaret för respektive sektor har så långt möjligt fördelats på olika aktörer och samverkansforum. De leder processerna som behövs för genomförandet av strategin.



Figur 5 Energi- och klimatstrategins sju sektorer. I de yttre cirklarna framgår ansvariga organisationer och aktuella samverkansforum. Ytterst visas exempel på centrala processer som pågår för genomförandet av strategin.



Sektorsfärdplaner

För varje sektor i energi- och klimatstrategin har färdplaner tagits fram i samarbete med berörd bransch. De skiljer sig lite i innehåll, men innehåller

såväl nuläge som mål och prioriterade åtgärder. En kort sammanfattning av beslutade färdplaner redovisas i denna strategi.



Figur 6 Beslutade sektorsfärdplaner för Dalarnas energi- och klimatstrategi samt en tvärsektoriell plan för cirkulär ekonomi. I nuläget finns ännu ingen regional färdplan för transporter och skogsbruk.

Strategiskt arbetssätt

Vi som ställer oss bakom denna energi- och klimatstrategi arbetar långsiktigt utifrån följande strategiska arbetssätt för att nå strategins mål. Det bidrar samtidigt till genomförandet av Dalastrategins målområden och stärkt utvecklingskapacitet.

Ett klimatsmart Dalarna

Vårt strategiska arbetssätt är att:

- Vara ambitiösa och prioritera energi och klimat i våra uppdrag och organisationer för att bidra till genomförandet av strategin och dess färdplaner.
- Söka kunskap, samt dela och sprida den.
- Ha en helhetssyn och nyttja synergier mellan klimatmål och andra hållbarhetsmål.
- Främja beteendeförändringar.
- Inte uppnå energi- och klimatmål på bekostnad av andra hållbarhetsmål, såsom till exempel biologisk mångfald och livsmedelsförsörjning.

Ett konkurrenskraftigt Dalarna

Vårt strategiska arbetssätt är att:

- Prioritera ett hållbart energisystem som möjliggörare för den gröna omställningen.
- Till fullo nyttja kraften i näringslivets engagemang och riktar innovationsstöd till lösningar som bidrar till grön omställning.
- Tänka globalt och minska klimatutsläpp även i andra länder genom förändrad konsumtion och export av klimatsmarta varor och tjänster.

Ett sammanhållet Dalarna

Vårt strategiska arbetssätt är att:

- Söka lösningar som är socialt hållbara och som visar hur en aktiv klimatomställning kan vara både rättvis och ge goda levnadsvillkor för alla.
- Genom inkludering och delaktighet samverka med alla samhällssektorer, inklusive civilsamhället.



Genomförande

Strategin pekar ut riktningen för energi- och klimat-omställningen. Den anger strategiska mål, arbetssätt och insatsområden. För varje sektor anges vilka de mest centrala aktörerna är för färdplanernas genomförande. Illustrationen på sidan sju ger en samlad översiktlig bild av i vilka forum och processer som genomförandet sker.

Ingen kan göra allt...

Alla kan göra något och vi har alla – enskilda, företag, organisationer, kommuner, myndigheter med flera – ansvar för att bidra till att uppnå energi- och klimatmålen. Insatser som verkligen möjliggör omställningen. Det kräver att frågorna beaktas och prioriteras på alla nivåer i hos medverkande aktörer för att hejda klimatförändringarna!

Regional samverkan

Energiintelligent Dalarna har en central roll att leda och samordna det regionala energi- och klimat-arbetet samt att hitta synergier med innovations-strategin. Dalarnas energi-, klimat- och innovations-råd samt Energiintelligent Dalarnas samordnings-grupp fungerar som plattformar för samverkan.

Sektorsvis genomförande

Genomförandet av strategin sker i huvudsak i sektorernas olika samverkansforum och processer. Det varierar mellan olika sektorer hur tydligt ansvariga det finns för att uppnå målen, vilket många gånger avgörs av tillgängliga resurser. En viktig del av det fortsatta arbetet är att skapa ännu tydligare ägarskap för genomförandet.

Många verktyg behövs

För att klara energi- och klimatomställningen så behöver en bred uppsättning av verktyg användas. Många av dessa är möjliga att använda på regional nivå, se illustration nedan.

Länsstyrelsens och Region Dalarnas roll

Regioner har det regionala utvecklingsansvaret med krav på att ha en strategi för länets utveckling utifrån länets förutsättningar och samordna insatser för att genomföra strategin.

Länsstyrelserna har regeringens uppdrag att leda och samordna det regionala genomförandet av energi- och klimatpolitiken.



Figur 5 Exempel på verktyg som behövs för att klara energi- och klimatomställningen, tillgängliga på regional nivå.



Då energi- och klimatomställningen är ett prioriterat område för Dalarnas regionala utvecklingsstrategi, har Länsstyrelsen och Region Dalarna ett delat övergripande ansvar för energi- och klimatstrategins genomförande. Både Region Dalarna och Länsstyrelsen ska följa upp, utvärdera och redovisa resultaten till regeringen.

Kommunernas roll

Kommuner har utvecklingsansvaret inom sin egen kommun. Förutom viktiga roller som verksamhetsutövare och myndighet är kommuner stora samhällsaktörer som kan underlätta näringslivets och medborgarnas omställning. Genom samhällsplanering, energiförsörjning, kollektivtrafik, avfallshantering, utbildning, rådgivning med mera bidrar kommuner med kraftfulla insatser för energi- och klimatomställningen.

Energi- och klimatstrategin utgår från Agenda 2030, EU:s mål, nationella mål samt Dalastrategins mål. På samma sätt kan kommuners energi- och klimatplaner utgå från de regionala målen.

Engagemang

Var med i omställningen!



Kampanjen ”Nu ställer vi om” fortsätter för att engagera fler i omställningen och hjälpa till att visa upp goda exempel på energi- och klimatarbete. Den leds av Länsstyrelsen och Region Dalarna.

Kampanjen består av fyra delar som presenteras på energiintelligent.se:

Ställ dig bakom energi- och klimatstrategin

Företag och andra organisationer uppmanas ställa sig bakom strategins vision, övergripande mål (sid 6) och strategiska arbetssätt. Det innebär ett aktivt ställningstagande om att bidra till att målen i strategin nås och att utifrån tillgängliga resurser delta i relevanta samverkansforum och engagera sig i gemensamma initiativ. Organisationer som ställer sig bakom strategin publiceras på energiintelligent.se.

Besluta om egna mål och färdplaner

Organisationer uppmanas att besluta om egna mål, strategier och färdplaner för hur de ska bidra till att de övergripande energi- och klimatmålen nås. Goda exempel presenteras.

Branschkartläggningar

Företag i olika branscher rankas, tillsammans med branschorganisationer, efter hur långt de kommit i energi- och klimatarbetet. Resultaten publiceras.

Dalapiloter

De främsta förebilderna i omställningen i respektive bransch utses till Dalapiloter för grön utveckling.

Uppföljning

Målen i energi- och klimatstrategin följs årligen upp av Dalarnas energi-, klimat- och innovationsråd genom följande indikatorer för Dalarna:

- Totala växthusgasutsläpp
- Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser per person
- Återstående koldioxidbudget
- Energitillgång och energianvändning, varav fossilfri energi.
- Elproduktion och elanvändning.
- Energieffektivitet
- Resor per invånare med kollektivtrafik
- Avfallsmängder.

Indikatorerna följer strategins mål och är valda utifrån vad det finns tillgänglig statistik för. Ytterligare indikatorer kan läggas till den årliga uppföljningen och fördjupningar kan genomföras av enskilda områden vid behov.

Uppföljningen av indikatorerna görs årligen samordnat med Region Dalarnas uppföljning av Dalastrategin. Länsstyrelsen bidrar med analys av energi- och klimatstatistiken för Dalarna. En redovisning av uppföljningen görs årligen till Dalarnas energi-, klimat- och innovationsråd. Rådet utvärderar även det strategiska arbetssättet.

Mer detaljerade uppföljningar av mål i färdplanerna görs av sektorsansvariga och redovisas årligen till rådet. Energiintelligent Dalarnas verksamhet sammanfattas i en årlig verksamhetsberättelse.

Uppdatering

Strategin tar sikte på att uppnå det övergripande målet till 2045. En uppdatering eller revidering av strategin bedöms behövas 2030 eller tidigare beroende på nya nationella mål och tillkommande eller uppdaterade sektorsfärdplaner.

Färdplanerna uppdateras löpande vid behov.





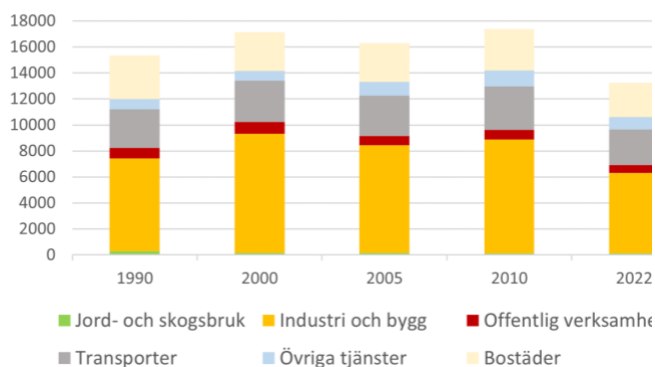
Sammanfattning av Färdplanen för smarta energisystem



Energisystem

En trygg energiförsörjning är en förutsättning för länets välbefinnande och utveckling. Den behöver vara fossilfri och konkurrenskraftig med en robusthet som möjliggör grön omställning och näringslivets fortsatta utveckling. En mycket stor del kommer att ske genom elektrifiering. Det förutsätter ökad elproduktion, utbyggnad av elnät och en mer flexibel elanvändning.

Slutanvändning energi, Dalarna, GWh



Figur 7 Slutanvändning av energi i olika sektorer i Dalarna, 2022 jämfört med tidigare år. Källa SCB.

Den slutliga energianvändningen i länet uppgår till cirka 13 200 GWh, varav 30 procent är fossil energi. För att nå det övergripande målet om att vara koldioxidneutrala 2045 krävs att all fossil energi fasas ut. Störst är utmaningen inom transportsektorn. Det ökade behovet av el drivs dock främst av processindustrins omställning till fossilfrihet och av etablering av datahallar.

Mission och mål i färdplanen

Mission

”Dalarna har ett robust och konkurrenskraftigt energisystem som möjliggör länets utveckling.”

Mål för ett smart energisystem i Dalarna

Energi:

- Dalarna har ett fossilfritt energisystem 2045.
- Dalarna producerar 2045 minst den el och den bioråvara för värme och drivmedel som används på ett år.

Elenergi:

- Dalarna producerar minst lika mycket elenergi som används i länet 2030.
- Dalarnas elnät har senast 2027 kapacitet att ansluta även större kunder, både för produktion och användning.

Eleffekt:

- Dalarnas effekttoppar och effektbottnar har sänkts respektive höjts med 200 MW år 2030.

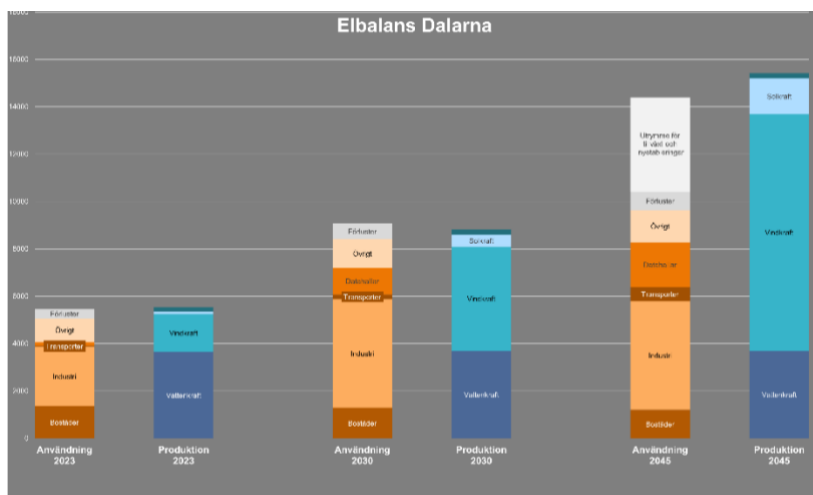
Robusthet:

- Dalarnas energisystem säkrar leverans av el där efterfrågan finns, i rätt tid och i tillräcklig mängd, samt klarar störningar utifrån med bibehållen leverans till viktiga samhällsfunktioner.

Konkurrenskraft:

- Dalarna uppfattas av näringslivet som ett län med god tillgång på fossilfri energi till ett konkurrenskraftigt pris där tiden för nya anslutningar är rimliga.





Figur 8 Elanvändning och elproduktion. Verkligt utfall 2022. Prognos för 2030 och ett scenario för 2045. Källa SCB.

Elanvändningen beräknas öka främst för industrins omställning samt för fler datahallar.

Elproduktionen planeras öka främst för vindkraft till 10 000 GWh, enligt det nationella planeringsmålet. Vattenkraften beräknas ligga kvar på samma nivå som idag, medan solenergi beräknas fortsatt växa.

2030 beräknas Dalarna nästan producera så mycket el som används på ett år.

För 2045 beräknas det finnas ett utrymme för tillväxt och nya etableringar.

Källa: Färdplan för smarta energisystem

Prioriterade åtgärder

Ledarskap och samverkan

Fortsatt samverkan inom EFFEKT4Dalarna, både på operativ och strategisk nivå.

Kunskapshöjning och attityder

Genomföra insatser för ökad kunskap, insikt och förståelse för ett energisystem i förändring.

Energiplanering

En väl fungerande energiplanering på regional och kommunal nivå, som är transparent för omgivande samhälle. Utvecklad nätplanering i samverkan mellan elnätägare. Kortare tillståndstid för nya elnät, men med bibehållen kvalitet i prövningen.

Beredskap

Samordning av energiplaneringen med beredskapsplaneringen samt beredskap för ö-drift.

Forskning och innovation

Utveckla långsiktiga forsknings- och innovationssatsningar med strategiska testbäddar som kan ta vara på idéer och kommersialisera forskning.

Kompetensförsörjning

Ett hållbart utbildningssystem som säkerställer branschens kompetensförsörjning och energiföretagen som attraktiva arbetsplatser

Ökad elproduktion

Utbyggnation av vindkraft och ökad kombination av vindkraft med energilager, solel- och vätgasproduktion. Förstärkning av elnät för att möjliggöra anslutning av mer elproduktion.

Utvecklad fjärrvärme

En fossilbränslefri fjärrvärme som bevarar eller ökar sin marknadsandel och som tar hand om än mer restvärme. Investeringar i värmelager och Bio-CCS.

Hushållning och ökad flexibilitet i elsystemet

Hushållning med energi och effekt samt att kapa effekttoppar genom bland annat genom minskad eluppvärmning. Ett mer effektivt nyttjande av elnäten genom flexibel användning och flexibel produktion samt energilager så att effektkurvan jämnas ut och behovet att bygga ut elnäten minskas. Rådgivning, system och incitament för ökad användarflexibilitet. Investeringar i energilager och reservkraft.

Nätutveckling

Nyinvesteringar i elnät som motsvarar behoven av överföringskapacitet och inte utgör en broms för länets utveckling. Effektivare nyttjande av befintligt elnät, teknikutveckling och digitalisering.

Ladd- och tankinfrastruktur

Utbyggnation av ladd- och tankinfrastruktur i en omfattning som inte utgör en broms för fossilfri omställning av transportsektorn.

Centrala aktörer

Energibolagen har ett centralt ansvar för hållbara energisystem och elnätsägare för utvecklingen av elnäten. Länsstyrelsen har ett övergripande ansvar för strategisk regional energiplanering i samverkan med Region Dalarna samt att driva samverkansforumet EFFEKT4Dalarna. Kommuner har ansvaret för kommunal energiplanering. Region Dalarna och innovationsplattformen för smarta energisystem har samordnande ansvar för arbetet med innovationer.

Länk till mer information

Mer information och hela färdplanen kan laddas ner från www.energiintelligent.se/energisystem





Byggande och Boende

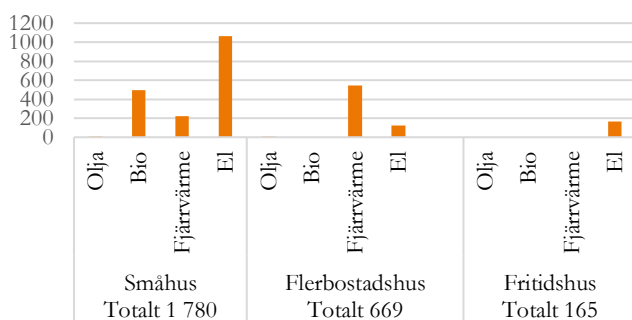
I sektorn ingår nybyggnation, befintlig bebyggelse, anläggningssektorn och samhällsplanering.

EU:s direktiv om energiprestanda i byggnader utgår från målet om att alla byggnader ska vara nollmissionsbyggnader senast 2050. Byggande- och boendesektorn står för 21 procent av utsläppen av växthusgaser och 34 procent av energianvändningen.

Sektorns negativa klimatpåverkan har enligt branschen potential att i det närmaste halveras fram till 2030, med befintlig teknik. Men för att nå nettonoll eller längre krävs tekniksiften och en effektiv implementering av förbättringar och innovationer. Samtidigt som branschen behöver behålla sin konkurrenskraft.

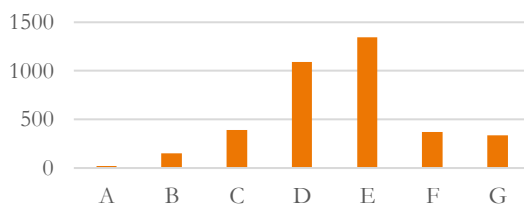
De vanligaste energikällorna för uppvärmning är el och fjärrvärme. Majoriteten av byggnadsbeståndet har enligt energideklarationer energiklass C-F, där C motsvarar nybyggnadskravet.

Energianvändning i bostäder i Dalarna, GWh



Figur 9 Energikälla för uppvärmning av småhus, flerbostadshus och fritidshus, 2021. Källa: Energimyndigheten.

Energiklass för flerbostadshus med hyresrätt, Dalarna



Figur 10 Energiklass enligt energideklarationer, flerbostadshus med hyresrätt, 2021. Källa: Boverket.

Energiklass för merparten av lokaler i Dalarna



Figur 11 Energiklass enligt energideklarationer, lokaler, 2021. Källa: Boverket.

Samhällsplanering

Områden i den fysiska planeringen som har stor betydelse för begränsad klimatpåverkan är fysiska strukturer, markanvändning, transporter, energiproduktion och energianvändning samt mjuka åtgärdsområden såsom beteendepåverkan, avtal, styrning och arenor för dialog och tvärssektoriellt arbete.



Vision och mål i färdplanen

Vision: ”Tillsammans bygger vi ett hållbart Dalarna för alla”

Övergripande mål: Värdekedjan i Dalarnas byggande- och boendesektor är klimatneutral 2045.

Det innebär en sektor med netto-noll utsläpp av växthusgaser, vilket förutsätter att:

- Dalarnas byggnadsbestånd består av nollemissionsbyggnader (ett begrepp inom EU för byggnader med mycket god energiprestanda och med förnybar energi)
- Ny- och ombyggnadsprocessen har minimerat avfallet och förflyttat sig mot cirkulära flöden genom effektivare resursanvändning, ökat återbruk och återvinning av material
- Nyttjande av byggnader sker på ett sätt som minimerar klimatpåverkan.

Delmål: Byggnadsbeståndet (A-temp-ytan) i länet når ”Under 100” vilket innebär att beståndet i Dalarna har en Energiprestanda under 100 kWh/m² mätt i primärenergital.

Typ av hus	Mål 2030	Mål 2035
Flerbostadshus	Under 100 kWh/m ²	Nybyggnadsstandard
Lokaler	Under 100 kWh/m ²	Nybyggnadsstandard
Småhus		Under 100 kWh/m ²
Fritidshus		Under 100 kWh/m ²

- Alla byggnader som omfattas av kravet om energideklaration är deklarerade senast 2028
- Sektorn använder bara fossilfri energi 2030
- Plasten från bygg- och boendeavfall är minimerad till 2030 (minskar klimatpåverkan från fjärrvärmen)
- Återbruket av byggmaterial har tydligt ökat till 2030
- Spillet vid byggprocessen har tydligt minskat till 2030
- Byggnader och anläggningar projekteras för att vara klimatneutrala i användningsskedet
- Andelen hus med direktverkande el har minskat till 2030
- El-effekttopparna har tydligt minskat till 2030 (för eluppvärmda hus, inte minst fritidshus)
- Aktörer i sektorn har kartlagt sin klimatpåverkan och satt egna klimatmål till 2030.

Prioriterade åtgärder

”Bygg- och anläggningssektorns klimatpåverkan har potential att i det närmaste halveras till 2030 med befintlig teknik – men för att nå netto-noll eller längre så behövs tekniskskiften och kommersialisering av innovationer. För att åstadkomma detta krävs nya incitament och lagar, nya sätt att driva affärer samt samverkan över hela värdekedjan.”

Färdplan för Fossilfri konkurrenskraft, Bygg- och anläggningssektorn

Prioriterade åtgärder i Dalarnas färdplan:

- Samhällsplanering som beaktar faktorer med stor klimatpåverkan.
- Genomföra prioriterade åtgärder i befintligt bestånd baserat på insamling av energidata, prioritering av åtgärder med störst klimatnytta samt kunskapsspridning.
- Återbruk och cirkulära affärsmodeller
- Bygg- och ombyggnad med noll klimatpåverkan
- Nya och resurseffektivare sätt att nyttja bostäder och lokaler
- Finansieringslösningar för att få kalkylen att gå ihop
- Systemperspektiv ihop med energisektorn
- Utbildning och kompetensförsörjning.

Centrala aktörer

ByggDialog Dalarna samordnar genomförandet av färdplanen. Även Högskolan Dalarna är en central aktör vad gäller bebyggd miljö och energieffektivt byggande. Företagen i branschen för Dalarnas byggande- och boende är helt avgörande för att genomföra och nå målen i färdplanen.

ByggDialog
Dalarna

Inom samhällsplaneringen är det viktigt att kommuner beaktar klimatpåverkan i tidiga skeden av plan- och byggprocessen då en energi- och klimatsmart planering kan innebära kraftiga minskningar av bebyggelsens klimatpåverkande utsläpp och energianvändning. Genom att bedriva en kontinuerlig och framtätsyftande översiktsplanering finns stora möjligheter att påverka många samhällsutmaningar.

Länk till mer information

Mer information och hela färdplanen kan laddas ner från www.energiintelligent.se/byggande-boende





Produktion

I denna sektor ingår industri- och tjänstesektorn, förutom de verksamheter som ingår i andra sektorer. Det innebär en ungefärlig målgrupp på 600 tillverkningsindustrier, 300 företag inom teknisk service, 400 handelsföretag, 500 tjänsteföretag inom boende, fritid och restaurang samt pastorat.

Industrin står för cirka 50 procent av den totala energianvändningen i länet. Motsvarande siffror för Sverige är 36 procent. Skillnaden förklaras med att Dalarna har några av landets största och mest energikrävande exportindustrier.

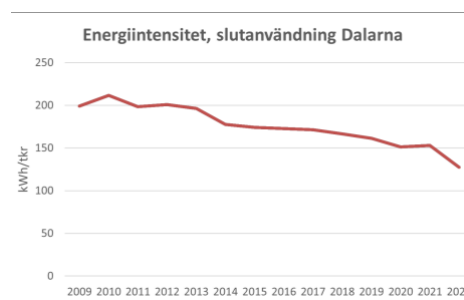
Mål och nuläge

Det nationella målet som färdplanen ska bidra till är **50 procent effektivare energianvändning till 2030 jämfört med 2005**. Det avser energieffektivitet och inte total energianvändning, det vill säga satt i relation till hur mycket vi producerar. Men målet är under omprövning då det inte är anpassat till industrins gröna omställning genom elektrifiering.

I Dalarna har energiintensiteten minskat med 35 procent mellan 2005 och 2021 i relation till regional BNP. Det betyder att Dalarna behöver öka sin energieffektivisering med ytterligare 15 procentenheter under de kommande 8–10 åren.

Resurseffektivitet

Verksamheter i denna sektor behöver uppnå både högsta möjliga materialeffektivitet och energieffektivitet för att energi- och klimatmålen ska nås.



Figur 12 Energiintensiteten i Dalarna beräknad som total slutlig energianvändning per bruttoregionalprodukt, BRP, i fasta priser 2005. Intensiteten sjönk ovanligt mellan 2021 och 2022, hela 11 procent, vilket är ett litet frågetecken i statistiken. Källa: SCB.

I materialeffektivitet ingår att:

- Välja hållbart och klimatsmart material
- Välja återvunnet material
- Välja höghållfasthetsmaterial
- Inte överdimensionera material
- Anpassa till individuella behov
- Förlänga livslängden
- Underlätta en materialeffektiv livscykel
- Utnyttja material effektivt för minskat svinn
- Gör restflöden tillgängliga för andra och underlätta för materialåtervinning
- Erbjud tjänster i stället för produkter
- Underlätta delning
- Bidra till mer cirkulära värdekedjor.

I energieffektivitet ingår att:

- Välja hållbar och fossilfri energi
- Välja återvunnen energi



- Optimera energianvändningen
- Förhindra energiläckage
- Anpassa till individuella behov
- Underlätta en energieffektiv livscykel
- Återvinna energi
- Erbjud tjänster i stället för produkter
- Distribuera fossilfritt.

Åtgärds mål i färdplanen

Målet med aktiviteterna i färdplanen är att så många företag som möjligt av målgruppen ska:

- Besluta om egna färdplaner för sin bransch- eller företagarförening om hur de ska bidra till att nå energi- och klimatmålen
- Besluta om egna energi- och klimatmål samt handlingsplaner i sina egna företag
- Genomföra energikartläggningar och ta fram energihushållningsplaner med konkreta åtgärder för energieffektivisering, effekthushållning och minskad klimatpåverkan
- Ansluta sig till Dalarnas energi- och klimatstrategi.

Prioriterade åtgärder

Incitament

Att få så många företag som möjligt att göra egna åtaganden underlättas av om det finns incitament eller andra motiv som uppmuntrar och belönar företags energi- och klimatarbete, såsom till exempel:

- Energipriser
- Att lyfta fram förebilder
- Företagsstödande projekt
- Villkor för företagsstöd
- Investeringsstöd.

Energi- och klimatrådgivning

Den kommunala energirådgivningen har betydelse när det gäller att skapa medvetenhet och ökad kunskap om möjliga energiåtgärder, inte minst i mindre företag/verksamheter. Det är avgörande hur mycket resurser som kommer att finnas för energi- och klimatrådgivning.

Med ökad koncentration av rådgivningen till nationell nivå blir det än viktigare att fokusera på uppsökande verksamhet. Det kommer ha betydelse hur Sverige väljer att implementera EU-kravet på regionala kontaktpunkter för energirådgivning.

Energitillsyn och miljöprövning

Hushållningsprincipen enligt miljöbalken innebär att den som bedriver en verksamhet ska hushålla med råvaror och energi och att i första hand använda förnybara energikällor. Det finns även krav på större företag att så långt möjligt använda bästa möjliga teknik.

Tillsynsmyndighet är antingen länsstyrelsen eller kommunen. En utvecklad och kunnig energitillsyn kan säkra att alla verksamheter nås med kraven om att ha en energihushållningsplan och arbeta systematiskt för att genomföra skäligen åtgärder. Det är därmed det starkaste verktyget vi har i omställningen. Miljötillstånd behöver ställa tillräckliga krav vad gäller energi och klimat.

Branschsamverkan

Genom samverkan med bransch- eller företagars organisationer lokalt eller regionalt kan dessa uppmuntras att anta egna färdplaner med ambitiösa energi- och klimatmål samt nå enskilda företag i deras nätverk.

Branschkartläggningar och miljöklassning

Genom att klassa företag utifrån hur långt de nått i sitt energi- och klimatarbete kan företag som presterar väl få ett erkännande och stärkas ytterligare i sitt arbete medan andra förhoppningsvis blir motiverade att stärka sitt arbete.

Energitjänsteleverantörer

Aktörer som har direktkontakt med företagen, till exempel energibolag, elnätägare, hantverkare och andra energitjänsteleverantörer är viktiga kanaler för att storskaligt nå ut till verksamheter med både information och fler kommersiella tjänster.

Centrala aktörer

Länsstyrelsen och Region Dalarna har ett gemensamt övergripande ansvar för färdplanens genomförande och att nå ut via de kanaler som ingår planen. Region Dalarna ansvarar för företagsstöd och energirådgivning. Länsstyrelsen och kommuner ansvarar för miljöprövning och miljötillsyn. Bransch- och företagars organisationer är centrala för att kanalisera rådgivning och att lyfta fram förebilder. De producerande företagen är självklart helt avgörande för om målen i färdplanen ska nås.

Länk till mer information

Mer information och hela färdplanen kan laddas ner från www.energiintelligent.se/produktion





Transporter

I strategins transportsektor ingår alla olika trafikslag, trafikinfrastrukturplanering och mobilitet. På grund av sin utsträckt geografi har Dalarna en utmaning i att utveckla transportinfrastrukturen ur ett hållbarhetsperspektiv – för införsel och utförsel av varor och tjänster för företag och privatpersoner, för arbets- och studiependling samt för besökare.

Transportsektorn står för cirka en tredjedel av alla växthusgasutsläpp i Dalarna. Ungefär hälften av alla transporter sker med personbil. För att nå klimat och energimålen krävs kraftfull teknisk utveckling i kombination med beteendeförändringar.

För att nå det övergripande målet om klimatneutralitet till 2045, så krävs att vi både minskar behovet av transporter och får till stånd mer resurssnåla och fossilfria transporter av personer och gods.

Det krävs inte alltid mobilitet för att tillgodose tillgänglighetsbehov. Digital tillgänglighet samt lokalisering och markanvändning kan minska belastningen på transportinfrastrukturen och förändra både behovet av och förutsättningarna för resor. Elektrifiering samt övergång till biodrivmedel och vätgas är viktiga vägar framåt. 2022 var cirka 25 procent av energianvändningen i transportsektorn fossilfri.

Mål i färdplanen

Dalastrategin anger att Dalarna 2030 med nya tekniker och tankesätt ska vara en förebild i arbetet

för en mer hållbar mobilitet. Region Dalarna har ansvar för att ta fram en samlad regional färdplan för transportsektorn. Länets infrastrukturplanering och Dallastrategin är också nyckelkomponenter.

Prioriterade åtgärder

Samverkan

Det finns behov av en regional samlad plattform för omställningen till hållbara transporter.

Omställning till fossilfria drivsystem

För att ställa om fordonsflottan behövs både utbyte av fordon och arbetsmaskiner samt tillgång till laddinfrastruktur och alternativa drivmedel såsom biogas, etanol, etanol-diesel, HVO, RME och grön vätgas.

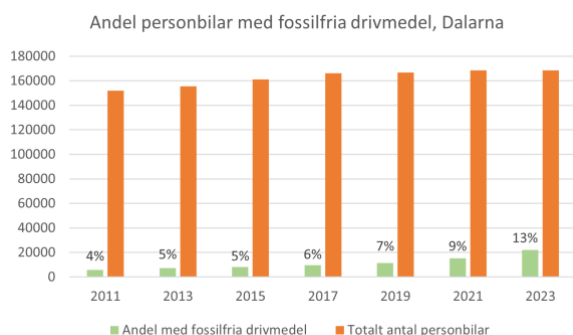
Antal offentliga tankställen i Dalarna, 2024.

Källa: drivmedla.se

Laddstationer ≤150kW	272
Tankställen, HVO	34
Tankställen, flytande biogas (tungta fordon)	1
Tankställen, komprimerad biogas (lätta fordon)	2
Tankställen, etanol (E85)	5
Tankställen, etanol-diesel (ED95) (tungta fordon)	0
Tankställen, RME	4
Tankställe, grön vätgas	1



Omställningen till fossilfrihet av arbetsmaskiner, personbilar, tyngre fordon och flyg är under snabb utveckling. Utbyggnaden av tank- och laddinfrastruktur sker i både privat och offentlig regi.



Figur 13 Andel av totala fordon (personbilar och lätta lastbilar) med fossilfria drivmedel för privat, företag och kommuner i Dalarna januari 2022. Källa: drivmedla.se

Ökad transporteffektivitet

Effektivare transporter behöver uppnås genom att minska behovet av transporter, planera rutter optimalt och effektivisering av fordon. Branschen efterlyser utbyggnad av vägnätet för tyngre och längre lastbilar samt längre godståg på strategiska sträckor. Transporter med längre lastbilar (upp till 34,5 meter) innebär 4-6 procent lägre klimatutsläpp. Samlastning och förbättrade möjligheter till omlastning är andra viktiga insatser. Överflyttning av gods till järnväg (och sjöfart) kan underlättas genom ökad kunskap om multimodala transporter och affärsmodeller för bokning av sådana transporter. Även drönare kan komma att få stor betydelse.

Upphandling

Upphandling är ett kraftfullt verktyg där krav på hållbara transporter kan leda utvecklingen framåt och där offentliga aktörer behöver agera som förebilder. Upphandlare av transporter behöver mer information om vilka möjligheter de har att ställa om till mer hållbara transporter. Branschen pekar på att det många gånger inte efterfrågas hållbara transporter, eller att viljan att betala merkostnaden saknas.

Samhällsplanering

En ökad strategisk regional samhällsplanering med stärkt koppling mellan infrastruktur, kollektivtrafik och övriga fysisk planering ökar möjligheterna till ett resurseffektivt och klimatsmart transportsystem och en hållbar mobilitet.

Kollektivt resande

Kollektivtrafiken behöver göras mer tillförlitlig och de hållbara färdsattnen mer attraktiv och konkurrenskraftiga. Det traditionella utbudet behöver komp-

letteras med nya mobilitets lösningar och tjänster, särskilt för länets glesa miljöer.

Information och beteendeförändring

Hållbara transporter kan främjas genom att påverka attityder och beteenden, till exempel genom att välja distansarbete eller att avstå en resa. Det handlar även om att välja fossilfria färdmedel.

Transportsnål fysisk planering

Transportsnål fysisk planering på lokal nivå bidrar till att resor mellan bostäder, arbets- och studieplatser samt andra viktiga målpunkter sker kollektivt, till fots eller på cykel. Utvecklingen av boendemiljöer och lokaliseringen av nya bostadsområden i anslutning till kollektivtrafik och gång och cykelvägar, liksom planering för attraktiva bytesplatser, förenklar miljömässigt hållbara transporter. Ett aktivt resande har också positiva effekter ur ett folkhälsoperspektiv.



Figur 14 Mobilitetspyramiden visar en prioriteringsordning för minskad klimatpåverkan från privata resor.

Besöksnäringens transporter

Infrastruktur för elfordon och fossilfria drivmedel är viktig för att minska besöksnäringens bilberoende.

Centrala aktörer

Kommunerna äger till stor del frågan genom fysisk planering, upphandling och eget transportarbete. Region Dalarna ansvarar för kollektivtrafik och prioriterar åtgärder på länsvägar. Branschen själv är helt central vad gäller val av fordon, drivmedel samt effektivisering och transportplanering. Mellansvenska Handelskammaren ansvarar för att driva genomförandet av handlingsplanen för gods-transporter. Fastighetsbolag har en roll i utbyggnad av laddinfrastruktur.

Länk till mer information

Mer information och hela färdplanen kan laddas ner från www.energiintelligent.se/transporter





Jord- och skogsbruk

Jordbruk

Sammanfattning av Färdplanen för klimatsmart jordbruk

Jordbruket kan minska sin klimatpåverkan genom ökad produktion av klimatsmart mat. Maten från Dalarna är redan idag generellt sätt bättre ur både ett miljö- och ett klimatperspektiv än den importerade maten. Störst är utsläppen från djurs matsmältning och organogena jordar (humusjordar).

Organogena jordar bildas av organiskt material i våta marker med syrebrist, till exempel torv- och gyttjejordar. När de dikas ur för att brukas syresätts de. Nedbrytningen av organiskt material ökar, vilket

leder till utsläpp av stora mängder koldioxid och även lustgas.

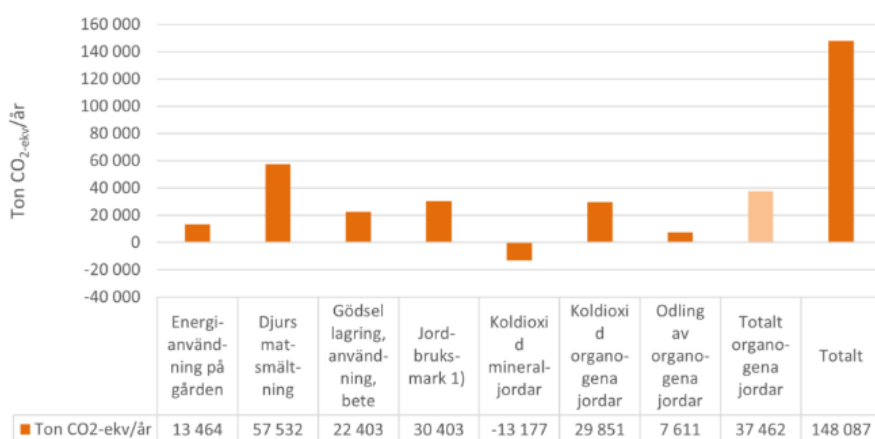
I arbetet med att ta fram färdplanen för Dalarnas jordbruk har beräkningar gjorts tillsammans med branschen om hur klimatpåverkan kan minska utifrån länets förutsättningar.

Mål och åtgärder i färdplanen

Visionen för färdplanen är:

”Dalarnas klimatsmarta jordbruksproduktion bidrar till ökad livsmedelsproduktion och en hållbar utveckling i hela länet.”

Källor till växthusgasutsläpp från jordbruket i Dalarna



Figur 15 Utsläpp av växthusgaser från olika källor i jordbruket, år 2020–2021.
Källa Länsstyrelsen Dalarna



Mål och åtgärder för Dalarnas jordbruk till år 2030:

- 100 procent fossilfria på drivmedel, torkning och värme.
- Minska växthusgasutsläppen samt öka kol-inlagringen genom åtgärder som bidrar till:
 - Ökad resurseffektivitet (foder, gödsel, bränslen, djurhälsa med mera).
 - Markvård och ökade kolsänkor (dränering, vall, mellan- och fånggrödor, integrering av djur, med mera).
 - Återvätning av lågproduktiv organogen jordbruksmark.

Beroende på åtgärdsscenario så finns möjlighet att minska utsläppen från Dalarnas jordbruk med upp till cirka 50 000–70 000 ton CO₂-ekv/år.

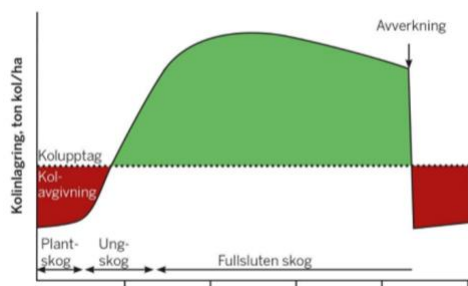
Skogsbruk

Skogen binder kol och skogsbruket kan förse oss med långlivade träprodukter samt produkter som ersätter fossila drivmedel och andra material med hög miljöpåverkan.

Skogen har under lång tid bidragit till ett betydande upptag av koldioxid som en följd av att det svenska virkesförrådet ökat. Träprodukter står för en liten men inte obetydlig del av upptaget.

EU ställer krav på ökad kolinlagring, åtaganden och regler för upptag och utsläpp av växthusgaser i skog. Sveriges beting är att nettoupptaget ska öka med knappt 4 miljoner ton i jämförelse med genomsnittet 2016–2018.

Skogsbruk för ökad klimatnytta



Figur 16 Kolinlagring i skogen under en omloppstid.

Skogen kan lagerhålla kol och ersätta fossila produkter, men inte båda samtidigt. I ett kort tidsperspektiv är klimatnyttan större om man låter träden stå kvar i skogen. Då frigörs inte det existerande kolförrådet i skog och mark, samtidigt som den stående skogen kan binda mer kol än vad en nyetablerad skog gör i närtid. I ett längre tidsperspektiv stabiliseras mängden biomassa i den

stående skogen. Genom att i stället aktivt bruka skogen kan man upprätthålla en hög nettoproduktion och använda materialet för att ersätta fossila produkter. Det är en komplex fråga.

- Brukningsmetoder har stor betydelse för klimatpåverkan.
- Vid exploatering av skogsmark för andra ändamål kan kompensationsåtgärder behöva vidtas.
- Att återvåta dikad torvmark kan minska avgången av växthusgaser, särskilt på bördig mark.
- Skogsråvara kan användas i fjärrvärmeverk, vilket är en nyckelkomponent i energisystemet som håller effektoppar nere.
- Skogsbruket behöver anpassas till ett förändrat klimat.
- Överuttag av skogsråvara och klimatförändringar påverkar den biologiska mångfalden negativt. Samtidigt är en natur med rik biologisk mångfald och ståndortsanpassad skog mer motståndskraftig mot förändringar i klimatet.

Mål och åtgärder

Framtagning av en färdplan för skogen i Dalarna pågår. Skogsnäringens nationella färdplan inom Fossilfritt Sverige har bland annat följande mål:

2030: Marknaden för träprodukter har ökat, minst 50 procent av nya bostäder byggs med trästomme.

2030: Inga fossila drivmedel i arbetsmaskiner.

2045: Skogsnäringens samlade klimatnytta och bidrag till ett fossilfritt samhälle har ökat.

I genomförandet arbetar branschen med:

- mer biobaserade produkter som ersätter fossila.
- kolbindning i produkter och i skogen.
- minskad användningen av fossil energi.

Centrala aktörer

För genomförande av jordbrukets färdplan är Länsstyrelsen och rådgivningsföretagen centrala. LRF som branschorganisation är en viktig aktör för både jord- och skogsbruk. Det vidare arbetet med att minska skogsbrukets klimatpåverkan och ta vara på skogsråvaran på bästa möjliga sätt är en fråga för bland annat skogsprogrammets arbetsgrupper.

Länk till mer information

Mer information och hela färdplanen för jordbruk kan laddas ner från

www.energiintelligent.se/jord-och-skogsbruk





Konsumtion

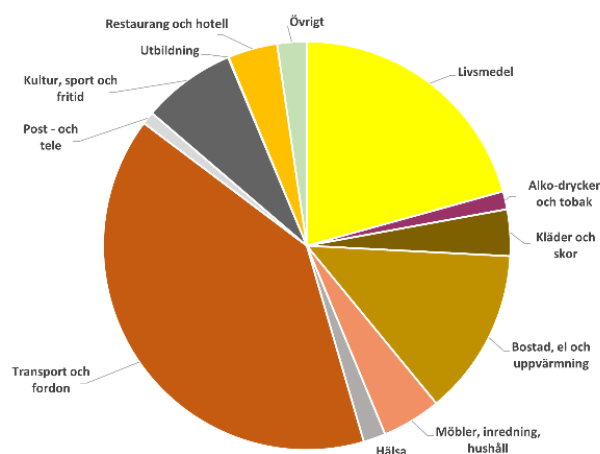
Klimatsmart konsumtion förutsätter att privatpersoner och inköpare förändrar sina beteenden och val. Det kräver resurseffektiva och cirkulära sätt att konsumera miljövänliga klimatsmarta produkter och tjänster. Den totala konsumtionen av varor behöver samtidigt minska. I Sverige konsumerar vi som vi hade mer än 4 jordklot, vilket innebär att vi tär på kommande generationers möjlighet att leva ett gott liv.

Konsumtionens klimatpåverkan följs årligen upp, men det finns ännu inget nationellt konsumtionsmål.

Konsumtion har starka kopplingar till strategins andra sektorer. Färdplanerna för transporter, byggande och boende samt jordbruk ska möjliggöra hållbara transportsystem, energisnåla boenden och klimatsmart mat. Men hur vi sen väljer att resa, bo, äta och leva ingår i färdplanen för konsumtion.

De konsumtionsbaserade klimatutsläppen för hushåll och offentliga verksamheter uppgår i Dalarna till 7,2 ton per person. (Källa Konsumtionskompassen och Naturvårdsverket.) Störst är klimatpåverkan från transporter, bostaden och livsmedel. Skillnaderna mellan individer kan vara stor, de rikaste områdena och personerna står för en större andel av utsläppen.

Störst klimatpåverkan har Dalarnas hushåll för transporter och fordon (2,5 ton). Därefter kommer bostaden (1,2 ton) inräknat både energianvändning och inredning, och på tredje plats konsumtion av livsmedel (1,1 ton). De flesta kommuner i Dalarna ligger i nivå med Sveriges genomsnitt.



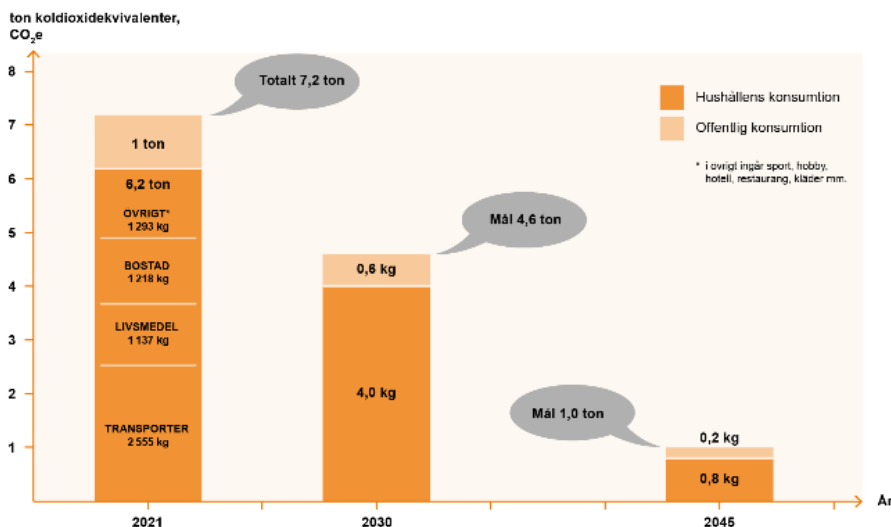
Figur 17 Fördelning av klimatutsläpp för olika typer av konsumtion. Störst är påverkan från transporter, mat och boende. Källa: Naturvårdsverket

Mål i färdplanen

Målet för Dalarna är att de konsumtionsbaserade utsläppen per person i Dalarna ska vara under 1 ton CO₂e/år 2045, varav 0,2 ton avser offentlig konsumtion. Målet fanns med redan i 2019 års energi- och klimatstrategi och bygger på en beräkning av vilket utsläppsutrymme som är möjligt för att möta parisavtalets 2-gradersmål. Delmålet till 2030 är 4,5 ton CO₂e/år, varav 0,5 ton för offentlig konsumtion. Det är en gigantisk utmaning att nå målet om max 1 ton!



Klimatutsläpp från konsumtion i Dalarna



Figur 18 Klimatpåverkan från konsumtion 2021 samt mål för minskad klimatpåverkan från konsumtion i Dalarna 2030 och 2045. Källa: Färdplanen för klimatsmart konsumtion.

Prioriterade åtgärder

För att nå målet behövs omställning i alla led från utvinning av naturresurser, design, produktion, transporter och handel ner till konsumenten. Dalarna är beroende av att omställningen sker nationellt och globalt, men vi kan samtidigt göra mycket för att påverka och påskynda utvecklingen i vårt eget län.

- Hållbara livsstilsval
- Mindre "slit- och-släng"
- Kunskapshöjning
- En mer cirkulär ekonomi
- Avfallsförebygga och återvinna
- Nyttja digitaliseringens möjligheter
- Producenter och handel underlättar för konsumenter att "göra det lätt att göra rätt"
- Att överkomma tankestrukturer som hindrar omställning.

Dalarnas avfall genererar 475 000 ton CO₂e. Varje kg förebyggt avfall medför att klimatpåverkan minskar med ungefär 3 kg CO₂e.

Vi behöver minska, byta ut och effektivisera vår konsumtion för att nå klimatmålen.



1. **Minska:** Tillräcklig konsumtion betyder minskning i konsumtionsvolym av varor och tjänster och därigenom absolut minskning av miljömässig påverkan. Exempelvis när individer minskar sin konsumtion av kläder, möbler, elektronik, flyg eller bor på en mindre yta.
2. **Växla:** Skifte till andra sätt att konsumera, välja mindre miljöbelastande kategori av varor och tjänster, exempelvis att åka kollektivt i stället för att köra bil, äta vegetabilier i stället för kött, dela/låna/hyra i stället för att äga, cirkulära affärsmodeller för längre livslängder av produkter och material.
3. **Effektivisera:** Konsumtion av bättre alternativ av samma varor och tjänster, exempelvis miljömärkt, ekologiskt, lokalproducerat och energieffektivt. Här behövs tydlig och pålitlig information och beteendepåverkan samt styrmedel från myndigheter.

Centrala aktörer

Centrala aktörer för genomförande av färdplanen är handeln, DalaAvfall och Dalarnas kommuner då många åtgärder sammanfaller med det som ingår i de kommunala kretsloppsplanerna. Även Upphandlingsdialog Dalarnas arbete med hållbar upphandling är avgörande för att nå målen. Länsstyrelsen ansvarar för att följa upp målen i färdplanen.

Länk till mer information

Mer information och hela färdplanen kan laddas ner från www.energiintelligent.se/konsumtion





Innovation

Nya klimatsmarta och energieffektiva varor och tjänster är en lösning för att möta stora samhällsutmaningar. Och genom hållbar smart specialisering stärker Dalarna sin konkurrenskraft.

Innovationer kan avse nya produkter, tjänster, processer och affärsmodeller som ersätter ”business as usual”. Den präglas av vår tids samhällsutmaningar; globalisering, digitalisering och grön omställning.

I Dalarna finns världsledande industri vars konkurrenskraft bygger på innovation, forskning och utveckling. Här finns även mängder av små och medelstora företag och en företagarkultur där tradition möter förnyelse. Men Dalarna står även inför betydande utmaningar. Dalarnas ekonomiska utveckling ligger under EU:s genomsnitt, vilket ställer krav på ökad förnyelse och internationalisering. Dalarna har ett svagt innovationsindex. Låga förädlingsvärden i länets företag och lägre utbildningsnivåer leder till en fortsatt nedgång och Dalarna riskerar att över tid bli en region som inte kan konkurrera med andra regioner i Sverige och världen.

Dalastrategin betonar vikten av ett gynnsamt innovationsklimat genom målsättningen att Dalarna år 2030 ska ”ha en hög innovationskraft som möter

samhällsutmaningar och utvecklar såväl näringsliv som välfärd”.

Genom Dalarnas regionala innovationsstrategi kraftsamlar Region Dalarna för stöd till omställning och utveckling med utgångspunkt från ett antal kunskapsområden.

Dessa kunskapsområden har särskilt utmärkta förutsättningar för att utveckla innovationer som kan möta samhällets och näringslivets utmaningar och behov för framtiden. Inom kunskapsområdena finns goda förutsättningar för samverkan mellan offentliga aktörer och den idéburna sektorn för att hitta nya idéer som kan leda till innovation och utveckling av näringslivet.

I Dalarna prioriteras fem innovationsområden:

- Hållbara och kreativa upplevelser
- Hållbart hälsofrämjande byggande och boende
- Innovativ och hållbar bioekonomi
- Grön cirkulär industri och tillverkning
- Smarta energisystem.

Horisontella kunskapsområden

- Jämställdhet och inkludering
- Digital transformation.



Visioner i innovationsstrategin

En vision för respektive område har beslutats i den regionala strategin för hållbar smart specialisering.

Vision för kunskapsområdet Hållbara kreativa upplevelser

”Dalarna är den självklara destinationen för hållbara, aktiva, kreativa och kulturella upplevelser som bidrar till hög livskvalité för invånarna på många olika platser. Här möts tradition och framtidens arbetsmetoder som bidrar till ett innovativt Dalarna.”

Vision för kunskapsområdet Hållbart hälsofrämjande byggande och boende

”Dalarna har hållbara och hälsofrämjande byggnader och välfärdstjänster för livslångt boende och arbete.”

Vision för kunskapsområdet Innovativ och hållbar bioekonomi

”I Dalarna accelererar vi utvecklingen av innovativa varor och tjänster inom bioekonomin och driver klimatsmarta affärer.”

Vision för kunskapsområdet Grön cirkulär industri och tillverkning

”Tillsammans skapar vi en attraktiv och världsledande industriregion som är inkluderande, cirkulär, innovativ och internationellt konkurrenskraftig”.

Vision för kunskapsområdet Smarta energisystem

”Dalarna är en innovativ region med världsledande aktörer inom forskning, utveckling och implementering av klimatsmarta energisystem. Dalarnas har hållbara energilösningar som bidrar till utvecklingen av hållbara och effektiva energisystem i världen.”

Prioriterade åtgärder

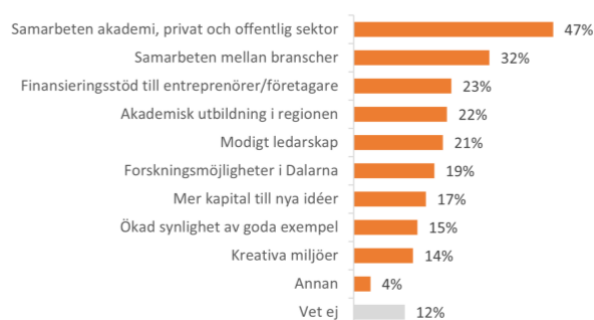
För varje kunskapsområde skapas en innovationsplattform och en färdplan som tydliggör mål och insatser för att nå visionen i respektive kunskapsområde. Insatserna kan till exempel handla om forskning och innovation, kompetensutveckling, entreprenörskap, finansiering, spridning av ny teknik, innovation och utbildning. Plattformarna driver och följer upp arbetet.

Missionsorienterat är ett nytt sätt att arbeta med innovation. Det innebär ett gemensamt fokus och ett stärkt system som stödjer innovation inom ett

prioriterat område, snarare än enskilda innovationer. En mission är ett ambitiöst uttalat mål som samlar aktörer i ett systematiskt arbete. Det omfattar policy, finansiering, starka FoI-miljöer, FoU, samarbeten och processer tillsammans med en portfölj av projekt. Stora och kunskapsintensiva företag med innovationskapacitet kan agera lok.

I en Novus-undersökning bland invånare i Dalarna rankas samarbete som det viktigaste för att öka innovationskraften.

Viktigt för att öka innovationskraften i Dalarna



Figur 19 Vilka faktorer för att öka innovationskraften. Källa: Novusundersökning, Dalarnas Science Park, 2024.

Centrala aktörer

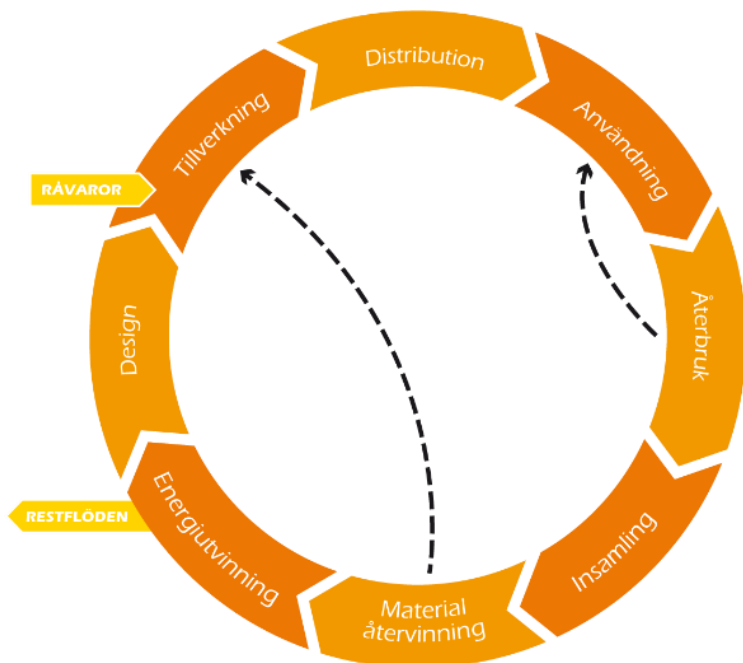
Innovationsarbetet samordnas av Region Dalarna. På vägen från idé till marknad finns många aktörer i Dalarnas innovationssystem som stödjer idébärare. Dalarna Science Park är hela Dalarnas neutrala innovationsarena som stödjer företagsutveckling och utgör en mötespunkt för samarbeten med näringsliv, akademi och samhälle. Genom olika utvecklingsprojekt, till exempel tillsammans med Högskolan Dalarna, fångas idéer och konkretiseras satsningar på innovation för en hållbar regional tillväxt.

Andra viktiga aktörer är IUC och branschklustren Sustainable Steel Region, Visit Dalarna, Byggdialog Dalarna och High Voltage Valley samt företagsstödjande organisationer såsom Almi och Mellansvenska Handelskammaren och andra näringslivsutvecklare.

Länk till mer information

Mer information och hela färdplanen kan laddas ner från www.energiintelligent.se/innovation





Figur 20 En cirkulär värdekedja där mängden insatta råvaror kan minskas genom design, resurseffektiv tillverkning och distribution, genom lång livslängd och återbruk i användarledet, samt genom källsorterad insamling och återvinning. För restavfall återstår energiutvinning för att därefter lämna minimal mängd restflöden som inte cirkuleras. Källa: Färdplan för ett resurseffektivt och cirkulärt Dalarna.

Cirkulär ekonomi

Resurseffektivt och cirkulärt

Planen för ett ”Resurseffektivt och cirkulärt Dalarna” är ett tvärsektorielt underlag som berör många sektorer. Särskilt tydlig koppling finns till sektorerna Konsumtion, Produktion, Byggnad och Boende samt Innovation. Planen för cirkulär ekonomi har utgjort ett underlag för dessa sektorsfärdplaner.

Jordens befolkning lever långt över tillgängliga resurser. I Sverige förbrukar vi naturresurser som om vi hade fyra jordklot. En ohållbar resursanvändning äventyrar framtida generationers möjlighet till ett gott liv och innebär en stor klimatpåverkan.

Eftersom mer än hälften av de totala växthusgasutsläppen beror på utvinning och bearbetning av resurser behövs ökat fokus på hållbar konsumtion med kraftigt minskat konsumtionsavtryck och en produktion som innebär en resursförbrukning inom planetens gränser. Övergången till en resurseffektiv och cirkulär ekonomi innebär att vi med bättre design, affärsmodeller, förbättrad teknik, styrmedel och medvetenhet samt återvinning och återanvändning, minskar behovet av primära råvaror i samhället.

Cirkulära värdekedjor

I en cirkulär ekonomi är målet att så långt möjligt inte generera något avfall alls. Återanvändning och återvinning ersätter behovet av primära råvaror.

Från avfall till resurs

De restprodukter som uppstår i tillverkning av olika produkter ska inte betraktas som avfall, utan som en resurs. Avfallstrappan är fortsatt viktig som princip att utgå från där avfall först och främst ska förebyggas. Om inget avfall från hushåll uppstod så skulle klimatutsläppen minska med 475 000 ton per år i Dalarna.

Näringslivet i den cirkulära ekonomin

I en fungerande cirkulär ekonomi står företag för hållbara affärsmodeller med jobb och företag utan det offentliga stödinsatser. De nya affärsmodellerna är mer lönsamma än de som är kvar i den linjära ekonomin.

Från produkt-affärsmodell till service-affärsmodell

Att leverera en tjänst, en lösning eller en viss funktion, i stället för att leverera en produkt är ett sätt att uppnå ökad resurseffektivitet.

Kretsloppsplaner

Dalarnas kommuner har genom arbetet med kretsloppsplaner en mycket viktig roll när det gäller att minska mängden avfall.

Länk till mer information

Mer information och hela rapporten kan laddas ner från www.energiintelligent.se/cirkular



Källor och hänvisning

”Dalastrategin 2030 - Tillsammans för ett hållbart Dalarna”, Region Dalarna, 2021

Färdplaner inom Dalarnas energi- och klimatstrategi, publicerade på www.energiintelligent.se/:

Färdplan för Energisystem

”Färdplan för smarta energisystem”, Energiintelligent Dalarna 2024

Färdplan för Byggnad och Boende

”Färdplan för energieffektivt och klimatsmart Byggnad och Boende”, Energiintelligent Dalarna, 2024

Färdplan för Produktion

”Färdplan för energiintelligent och klimatsmart produktion”, Energiintelligent Dalarna, 2021 (2024)

Underlag till färdplan Transporter

”Handlingsplan för hållbara och konkurrenskraftiga godstransporter”, Mellansvenska Handelskammaren, 2022

”Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel”, Länsstyrelsen Dalarna, 2020

Färdplan för Jordbruk

”Färdplan för klimatsmart jordbruk”, Energiintelligent Dalarna, 2024

Färdplan för Konsumtion

”Färdplan för klimatsmart konsumtion”, Energiintelligent Dalarna, 2023

Färdplan för Innovation

”Dalarnas strategi för regional innovation 2022-2028”, Region Dalarna, 2022

Tvärsektoriell färdplan för cirkulär ekonomi

”Ett resurseffektivt och cirkulärt Dalarna”, Energiintelligent Dalarna, 2023

