

Elbilar

Peder Kjellen – Högskolan i Gävle



Bild: [expressen.se](https://www.expressen.se)

- Förnyelsebar energi och miljöpåverkan

- Räckvidd och kostnad

100% förnyelsebart – Är det möjligt?



Är elbilen verkligen bättre för miljön?

svt NYHETER

Nyheter

Lokalt

Sport

SVT Play

Barn

/ INRIKES



En ny tysk studie visar att elbilar kan vara sämre för miljön än diesel. Arkivbild. Foto: Malin Hoelstad / SvD / TT

Tysk rapport: Elbilar kan vara sämre för miljön än diesel

Publicerad 30 april 2019

CO₂-utsläpp är en förenkling av komplexa miljöproblem



SVENSKA DAGBLADET

**"Frys miljöpremierna till
dieslbilar"**

Publicerad 2015-10-18



Bild: csglobe.com

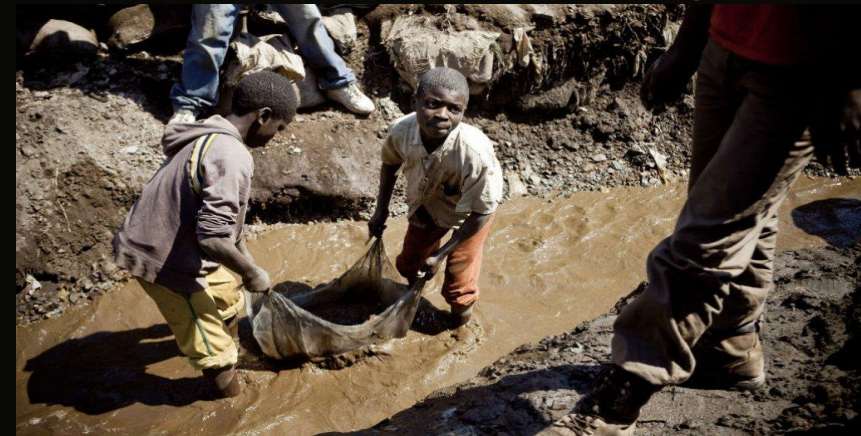
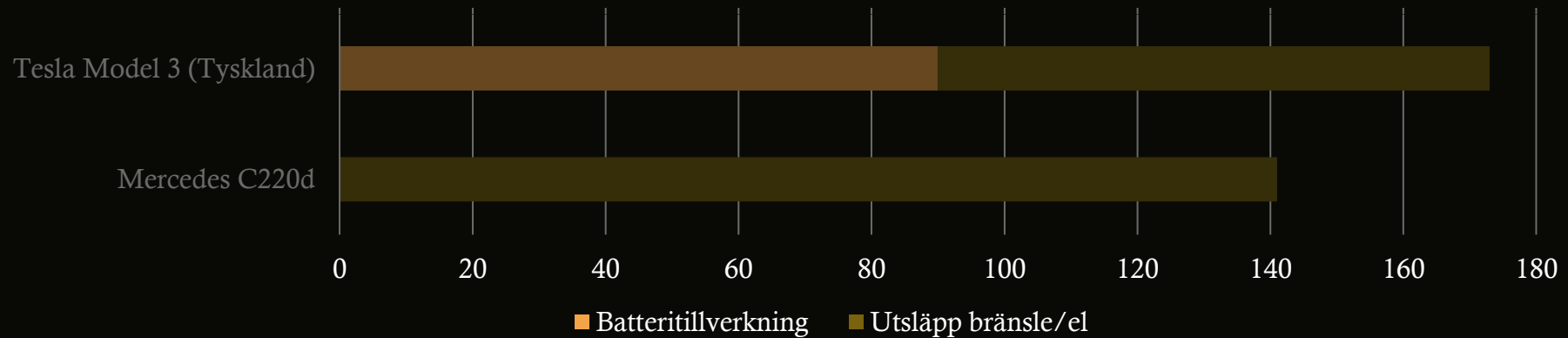
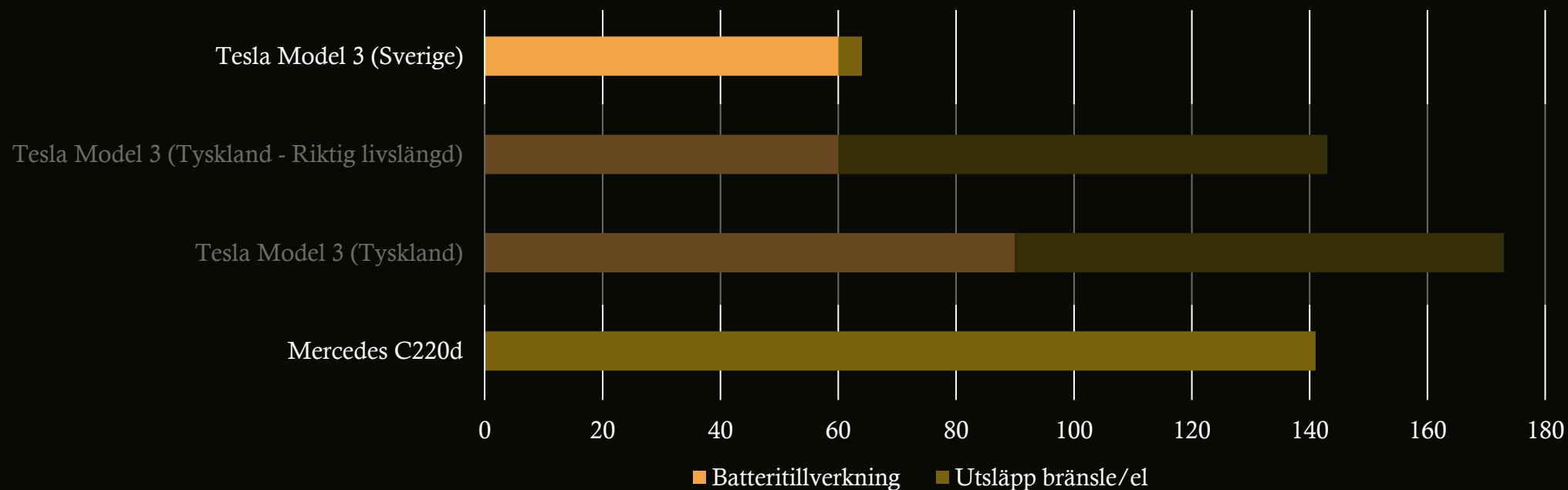


Bild: France24.com

Olika data ger stort utslag på miljökalkylen



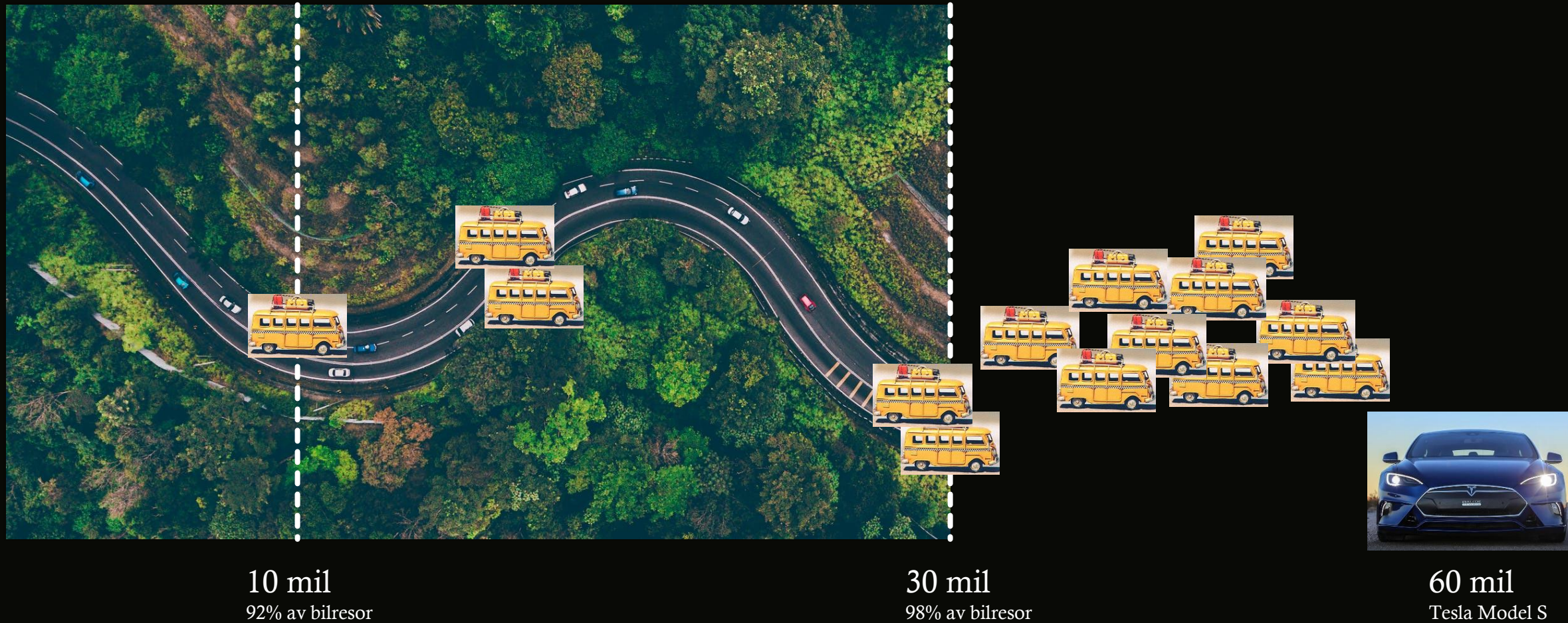
Elbilar i Sverige släpper ut mycket mindre CO₂ (g/km) än dieslbilar



- Förnyelsebar energi och miljöpåverkan

- Räckvidd och kostnad

Över 98% av bilresor i Sverige är kortare än 30 mil



99% av laddning sker i hemmet eller på jobbet



Ladda hela
natten



*”Det är en radikal förändring,
att tanka dit man åker
istället för att åka dit man tankar”*

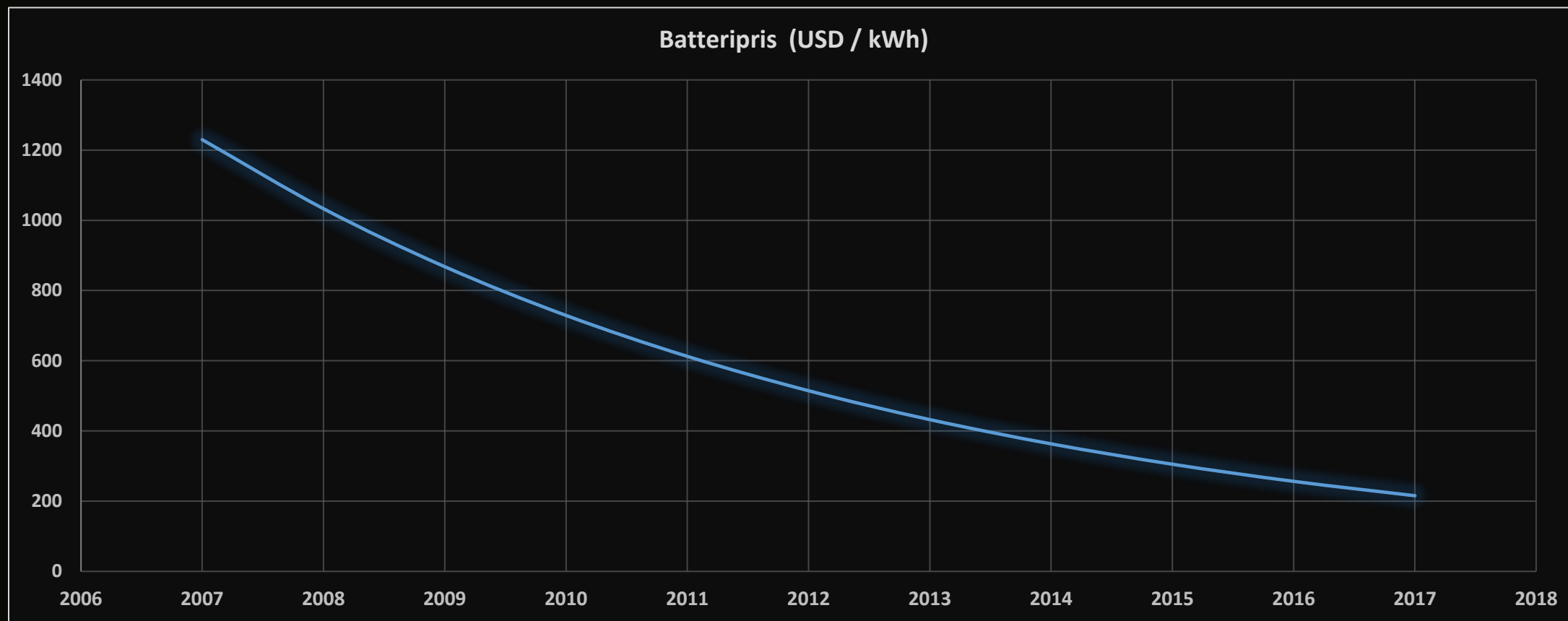


Ladda
45 – 90 min



Ladda
15 - 30 min

Priset på bilbatterier har sjunkit kraftigt de senaste åren



Inköpspriset är avgörande för kunden –
men missvisande för elbilar



Inköpspriset är avgörande för kunden –
men missvisande för elbilar



Elbilar kan vara billigare redan idag



Bild: cargurus.com

	BMW i3	VW Golf
Inköpspris	419 000	274 000
Laddstolpe	10 000	



Bild: automobilemag.com

Att välja laddhybrid kan halvera kostnaden för en förmånsbil



Bild: carwow.co.uk

	Passat GTE	Passat SC
Inköpspris	448 500	339 800
Miljöbilsjustering	- 114 900	
Grundpris	333 600	339 800



Bild: autoevolution.com

- ◆ **Stark koppling mellan elbilar och förnyelsebar energi**
- ◆ **Elbilar har betydligt mindre miljöpåverkan än diesel och bensinbilar**
- ◆ **Räckvidden på nya elbilar täcker 99% av resebehovet utan att behöva ladda längs vägen**
- ◆ **Elbilar och laddhybrider kan redan idag vara billigare än diesel och bensinbilar**

Peder Kjellen
Högskolan i Gävle

peder.kjellen@hig.se